

Oldtimer, kurzes Wertgutachten

Nr.

GA1002025



18.04.2025

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

München

Unterschrift: Tobias Krauth Dipl.-Ing.(FH), MEng, MBA

Ingenieur- und Sachverständigenbüro Tobias Krauth

Sandgrubenweg 72, 81737 München

www.gutachten-krauth.de, info@gutachten-krauth.de, Mobil: 0176 5056 3302

- **Auftrag** vom das beschriebene Fahrzeug zwecks Schätzung des Marktwertes für die Versicherung eines Oldtimerfahrzeuges.
- **Besichtigung:** Die Besichtigung des Fahrzeugs erfolgte durch Herrn Dipl.Ing.(FH) Tobias Krauth an der Adresse Sandgrubenweg 72. Eine Probefahrt wurde nicht durchgeführt
- **Identifizierung:** Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer im Fz-Schein mit der in der Karosserie eingetragenen Nummer.
- **Gültigkeit:** Bewertung nur gültig mit Fotoanhang und zur Vorlage bei der Versicherung. Die Bewertung kann nicht für den Verkauf verwendet werden da die kurze Inaugenscheinnahme nicht genau genug bewertet.

Inhaltsverzeichnis

1. Übersicht	3
2. Fahrzeug	3
2.1. Karosserie	4
2.2. Lack	4
2.3. Weiteres	4
3. Wertermittlung	5
3.1. Marktnotierungen	5
4. Werteinschätzung	5
4.1. Bewertungsergebnis, Note	5
4.2. Marktwert	6
5. Anhang	7
5.1. Bewertungsmatrix	7
5.2. Anmerkungen	7
5.3. Lackdickenmessung	8
5.4. Prüfungen	8
5.5. Quellen:	8
5.6. Fotoanhang	9

Fahrzeugbewertung

1. Übersicht

Das Fahrzeug entspricht der FIVA Fahrzeug-Erhaltungsgruppe 3, Restauriert. Es ist ein historisches Fahrzeug das nahezu ganz zerlegt, überholt und anschließend wieder zusammengebaut wurde. Nur geringfügige Abweichungen von der Originalitätsausführung wegen nicht Verfügbarkeit von Teilen. Soweit verfügbar wurden Original-Herstellerteile oder der Nachfolgefirma verwendet. Innenausstattung, Außenseite und äußeres Erscheinungsbild entspricht der Zeitepoche.

2. Fahrzeug

Modell			
Karosserie	1928 GT V8, conversion	Leistung	
Motor	Coupe	101 kW bei 5000 1/min	
Getriebe	5 Stufen, 8 Zyl. V	2532 cm³	
Farbe	4 Gang, Schalt + Overdr.	Lenkung	
Bereifung	Grün	Rechts, manuell	Tachostand*
Kennzeichen	45 194 München	25.05.1987	Uzulassung
FIN	WZ-80741	August 2028	nächste HU
Motor-Nr.	6HDS854/808	August 2028	nächste AU
Ausstattung	11A19*6*70	—	Getriebe-Nr.
Ladungen mit fertig passendem Feder, Overdrive, Werkssonderausstattung: Unbekannt Leinwand Motor, Speichenrad Chrom, Zierstreifen, Zierleisten Zurüstungen: zeitgenössischer, professioneller Umbau auf V8 mit Motor eines Rover SD1 (Edelbrock Luftfilter, Vergaser, Ansaugtrichter) Umbauten:			

*Abgelesen

2.1. Karosserie

Die Karosserie ist in einem sehr guten Zustand. Die Spaltmaße sind jeweils einheitlich zwischen 4 und 5mm. Es gibt kaum unregelmäßigen Abstände der Spaltmaße. Das Öffnen und Verschließen aller Türen sowie Motorhaube und Kofferraum funktioniert einwandfrei. Das Fahrzeug ist sichtlich rostfrei.

2.2. Lack

Der Lack ist sehr gut ausgeführt.

Das Fahrzeug wurde Juni 2021 vollständig neu lackiert. Der Zustand ist einwandfrei und auf sehr hohem Stand: Keinerlei Einschüsse von Staub, keinerlei Pickel oder Blasenbildung. Keinerlei Orangenhaut oder Unregelmäßigkeiten im Lack.

Die Chromteile sind überwiegend in sehr gutem Zustand. Keine Kratzer oder Dellen. Lediglich Stoßstange hinten leicht zerkratzt.

2.3. Weiteres

Die Dichtungen sind überwiegend in sehr gutem Zustand.

Alle Glasscheiben sind in einwandfreiem Zustand. Kratzer an den Seitenscheiben in der Türe

Die Bereifung ist in gutem Zustand, weniger 2 Jahre alt. Mit klassischem Profilmuster und in passendem Format. DOT „0824“ = 8. Woche 2027; Profiltiefe vorne 6,8mm, hinten 6,4mm

Der Fahrzeuginnenraum ist überwiegend in ordentlichem Zustand. Die Lederpolster in sehr gutem Zustand mit schöner Patina.

Nach Aussage des Halters sind alle Funktionen gegeben. Farbe der Innenausstattung ist in schwarz.

Der Motorraum ist sauber und aufgeräumt.

Der Motor ist in einer älteren Restauration umgerüstet auf V8. Trocken ohne Ölverlust.

Der Kofferraum ist sauber, aufgeräumt und trocken. Es sind keine Mottenwürmer zu erkennen. Wagenheber und Reserverad vorhanden. Original Bordwerkzeug nicht.

3. Wertermittlung

Folgende Methoden und Betrachtungsweisen wurden zur Werteinschätzung verwendet.

3.1. Marktnotierungen

Der Marktpreis dieses Fahrzeugtyps wird nach aktuellem Stand wie in der Tabelle bewertet

*in üblicher Grundausstattung,

Note	1	2	3	4	5	Fahrzeug Referenz:	Quelle
Classic Data	31.900€	21.500€	19.200€	6.800€	2.400€	MSB GT VS Zink 2024	
Classic Analysis	40.000€	26.400€	17.500€	9.200€	—€	MSB GT VS Hasek Classic	
Classic Analysis	25.000€	16.400€	10.400€	4.700€	—€	MSB GT MK II Hasek Classic	

4. Werteinschätzung

4.1. Bewertungsergebnis: Note

Das bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen ist als **gemittelter Gesamtzustandsnote** zu bezeichnen. **Ein großer positiver Einfluss ergibt sich aus der aufwändigen Restaurierung und deren überdurchschnittlichen Anteil am Wert.**

Zudem ist die Ausstattung überdurchschnittlich gut. Die Bewertungsmatrix ergibt einen Schnitt von 1

Absteige gibt es aufgrund der Conversion im Verhältnis zum Werte-VS. Allerdings handelt es sich um einen sehr zeitgemäßen als auch üblichen Umbau der letztendlich damals auch Grundlage der Werte-VS war.

4.2. Marktwert

Der Marktwert dieses Fahrzeuges wird unter Berücksichtigung des technischen und optischen Zustandes, der Ausstattung, des Zubehörs, der Historie und der Besonderheiten, sowie der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und der technischen und historischen Bedeutsamkeit geschätzt.

Marktwert:

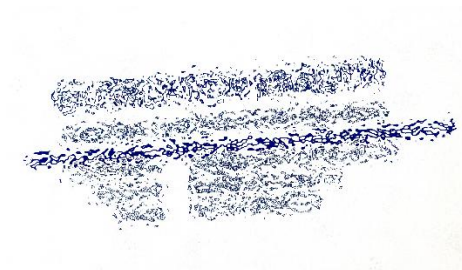
29.400,-€ (neunundzwanzigtausendvierhundert)

Wiederbeschaffungswert

34.800,-€ (vierundachtzigtausendacht-hundert

)

16.04.2025



München,

Unterschrift: Tobias Krauth Dipl.-Ing.(FH), MEng, MBA

5. Anhang

5.1. Bewertungsmatrix

#	Bereich	Note	Gewichtung	Ergebnis	Notiz
2.1	Karosserie				
2.2	Lack				
2.3	Chromteile				
2.4	Dichtungen	2	2	Sehr gut	
		1	4	Neu (2021)	
		2	4	Gut; neuer Stoßstange hinten	
2.5	Glas			teilweise neu, sonst gut, außer	
2.6	Bereifung	2	2	Hochschleife	
		2	4	sehr gut; alle Frontschleife	
2.7	Innenraum	1	1	2 Jahre voll, Arm, Holz, Arm Profil	
2.8	Motorraum	2	4	Gut, ordentlich, außer C-Stüle	
2.9	Motor	2	4		
		2	8	Altere Restauration, abgewandl. Funktion	
2.10	Kofferraum	1	2	ordentlich, gebrauchte	
2.11	Unterboden	1	1	restauriert	
2.12	Fahrwerk	2	4	komplett überholt, ältere Restauration	
		2	4	durchschnittlich	
3	Unterlagen	25	40		

1,6

Durchschnitt:

5.2. Anmerkungen

Fahrzeugbilder: Diesem Bericht werden zum Beweis des Fahrzeugzustandes Bilder beigelegt.

Die Fahrzeugbesichtigung, Bearbeitung und die Ausarbeitung des Berichtes erfolge durch den Kfz.-Sachverständigen, Dipl.Ing(FH) Tobias Krauth

Diese Fahrzeugbewertung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Da, wie in Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen. Der in der vorliegenden Bewertungsurkunde dokumentierte Marktwert kann somit nur eine begrenzte Gültigkeit haben. Diese gilt bis zu einer Veränderung des Fahrzeugzustandes, wie oben beschrieben bzw. maximal 6 Monate. Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimerversicherungen, die in der Regel nur Schwankungen von maximal 10% des Versicherungswertes (Marktwert) berücksichtigen

5.3. Lackdickenmessung

Bauteil	Links [μm]	Rechts [μm]
Motorhaube		
Kotflügel, vorne Vorderkante		
Kotflügel, vorne Hinterkante		
Türe vorne	588 μm	752 μm
Türe hinten	585 μm	872 μm
Kotflügel, hinten Vorderkante	608 μm	414 μm
Kotflügel, hinten Hinterkante	610 μm	385 μm
Dach vorne	628 μm	572 μm
Dach hinten	744 μm	712 μm
Heckklappe	— μm	— μm
*	— μm	— μm
	571 μm	528 μm

5.4. Prüfungen

Übersicht durchgeführter Prüfungen

Pos	Prüfung	Notiz
1	Fotodokumentation	20 Fotos unten im Anhang
2	Probefahrt: Motor unter Last, Lenkung, Bremsen, Handbremse	Nicht durchgeführt
3	Thermographie: Krümmer beim Warmlauf	Nicht durchgeführt
4	Endoskopie: Brennräume, Hohlräume (Schweller, Radkästen)	Nicht durchgeführt
5	Lackdicke	Siehe 5.3
6	Kompressionstest	Nicht durchgeführt
7	Druckverlusttest	Nicht durchgeführt
8	Ölanalyse	Nicht durchgeführt
9	CO-Messung	Nicht durchgeführt
10	Hebebühne, Unterboden + Achsen	Nicht durchgeführt

5.5. Quellen:

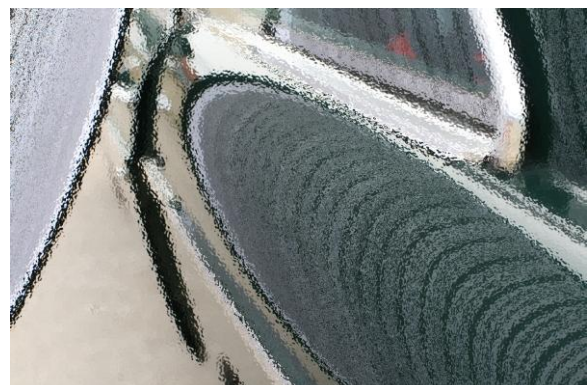
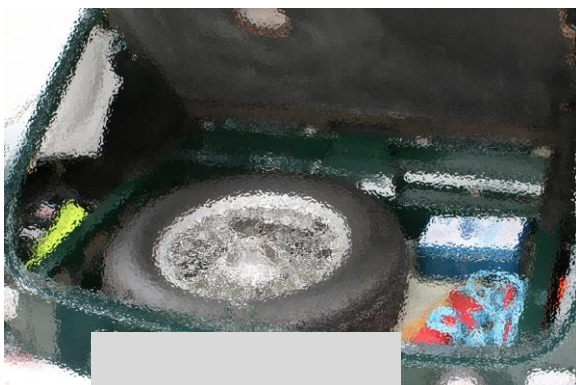
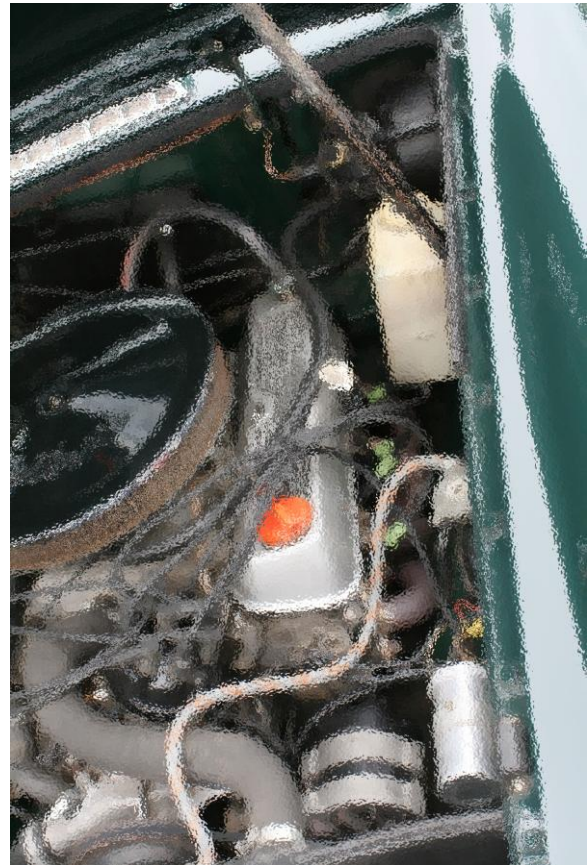
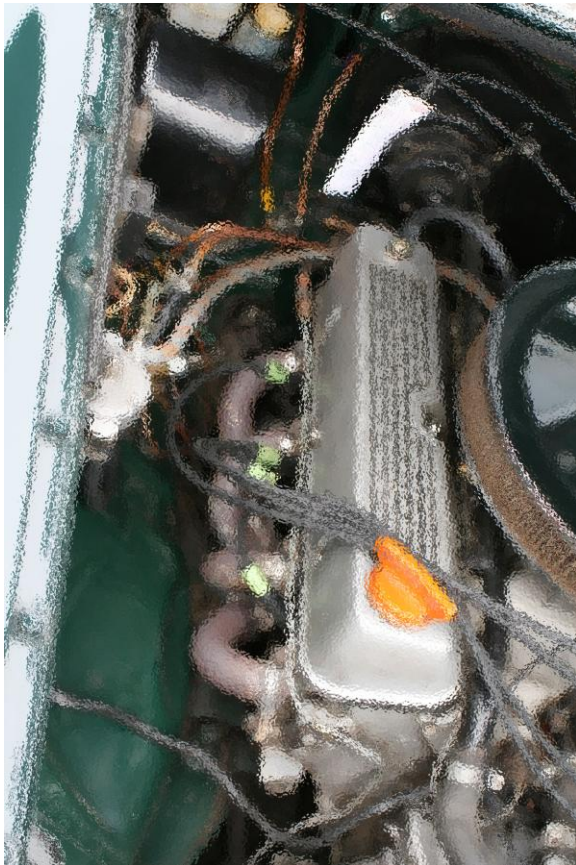
- Bewertungsreferenzen: Nach GÜT, TÜV, Dekra, ...
- Werttabellen nach Classic Data und Classic Analytics

5.6. Fotoanhang



Fahrzeug:

FIN:



Fahrzeug:

FIN:

