

Oldtimer, großes Wertgutachten

Nr. **GAK001025**



München, **24.03.2025**

Unterschrift: Tobias Krauth Dipl.-Ing.(FH), MEng, MBA

Ingenieur- und Sachverständigenbüro Tobias Krauth

Sandgrubenweg 72, 81737 München

www.gutachten-krauth.de, info@gutachten-krauth.de, Mobil: 0176 5056 3302

- **Auftrag** vom **10.03.2025 durch Fabian Blumhagen** das beschriebene Fahrzeug zwecks Schätzung des Marktwertes für die Versicherung eines Oldtimerfahrzeuges.
- **Besichtigung:** Die Besichtigung des Fahrzeugs erfolgte durch Herrn Dipl.Ing.(FH) Tobias Krauth an der **Adresse Sandgrubenweg 72**. Eine Probefahrt wurde nicht durchgeführt
- **Identitätsprüfung:** Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer mit der in der Karosserie eingestanzten Nummer.
- **Gültigkeit:** Bewertung nur gültig mit Fotoanhang und zur Vorlage bei der Versicherung. Die Bewertung kann nicht für den Verkauf verwendet werden.

Inhaltsverzeichnis

1.	Übersicht.....	3
2.	Fahrzeug.....	3
2.1.	Karosserie	3
2.2.	Lack.....	3
2.3.	Chromteile	4
2.4.	Dichtungen/Gummitteile	4
2.5.	Glas	4
2.6.	Bereifung	4
2.7.	Fahrzeuginnenraum	4
2.8.	Motorraum	4
2.9.	Motor.....	5
2.10.	Kofferraum.....	5
2.11.	Unterboden	5
2.12.	Achsen / Fahrwerk	5
3.	Unterlagen	5
4.	Wertermittlung	7
4.1.	Marktnotierungen.....	7
4.2.	Angebote	7
4.3.	Verbesserung der Zustandsnote	7
4.4.	Seltenheit.....	8
4.5.	Begehrtheit	8
5.	Werteinschätzung	9
5.1.	Bewertungsergebnis, Note.....	9
5.2.	Marktwert.....	9
6.	Anhang.....	10
6.1.	Bewertungsmatrix.....	10
6.2.	Anmerkungen	10
6.3.	Lackdickenmessung	11
6.4.	Prüfungen	11
6.5.	Quellen:	11
6.6.	Fotoanhang.....	12

Fahrzeugbewertung

1. Übersicht

Das Fahrzeug entspricht der FIVA Fahrzeug-Erhaltungsgruppe 3, Restauriert. Es ist ein historisches Fahrzeug das **nahezu ganz zerlegt, überholt und anschließend wieder zusammengebaut wurde. Nur geringfügige Abweichungen von der Originalitätsausführung wegen nicht Verfügbarkeit von Teilen . Soweit verfügbar wurden Original-Herstellerteile oder der Nachfolgefirma verwendet. Innenausstattung, Außenseite und äußeres Erscheinungsbild entspricht der Zeitepoche.**

2. Fahrzeug

Mercedes-Benz

Modell	220D /8 (W115)		
Karosserie	Limousine	Leistung	44 kW, bei 4200 1/min
Motor	Diesel, 4 Zyl, Reihe	Hubraum	2197 ccm
Getriebe	4 Gang, Schalt	Lenkung	Links, Servo
Farbe	Blau	Tachostand*	16.552
Bereifung	175/80R14	Erstzulassung	25.05.1967
Kennzeichen	M-KW115H	nächste HU	Juli 2025
FIN	11511010260024	nächste AU	Juli 2025
Motor-Nr.	615.912-10-240537	Getriebe-Nr.	—
Ausstattung	Werkssonderausstattung: --- Zurüstungen: Servolenkung, Autoradio (zeitgenössisch)		

*Abgelesen

2.1. Karosserie

Die Karosserie ist in einem sehr guten Zustand. Die Spaltmaße **sind jeweils vollkommen einheitlich, Türspalte vorne 5mm, hinten 4mm durchgehend. Es gibt keine unregelmäßigen Abstände der Spaltmaße. Das Öffnen und Verschließen aller Türen sowie Motorhaube und Kofferraum funktioniert einwandfrei und ohne Versatz. Das Fahrzeug ist sichtlich rostfrei.**

2.2. Lack

Der Lack ist sehr gut ausgeführt. Das Fahrzeug wurde **Juni 2023 vollständig neu lackiert. Der Zustand ist einwandfrei und auf sehr hohem Stand: Keinerlei Einschlüsse von Staub, keinerlei Pickel oder Blasenbildung. Keinerlei Orangenhaut oder Unregelmäßigkeiten im Lack.**

2.3. Chromteile

Die Chromteile sind überwiegend in sehr **gutem Zustand. Keine Kratzer oder Dellen. Lediglich einige (ca 10%) zeigen Mattheit und leichten Ansatz von aufblühenden Rost (Rückspiegel).**

2.4. Dichtungen/Gummiteile

Die Dichtungen sind **überwiegend in sehr gutem Zustand weich und erhalten, ohne poröse Stellen, Risse oder Verhärtungen. Riss lediglich in Gummiemssatz Stoßstange vo.l. Einige Dichtungen wurden zur Lackierung 6-2023 erneuert und damit im neuwertigen Zustand: Scheibendichtungen, Türlidhtungen, Kofferraumdichtung.**

2.5. Glas

Alle Glasscheiben **sind in einwandfreiem Zustand. Jedoch Frontscheibe mit Riss unten links. Scheinwerfer sind klar und nicht zerkratzt. Rückleuchten in sehr gutem Zustand ohne Kratzer, Ausbleichungen oder Risse.**

2.6. Bereifung

Die **Bereifung ist in gutem Zustand, 2 Jahre alt. Mit modernem Profilmuster und in passendem Format.**

DOT „**0123**“ = **1. Woche 2023; Profiltiefe vorne 7,1mm, hinten 6,8mm**

2.7. Fahrzeuginnenraum

Der Fahrzeuginnenraum ist überwiegend **in ordentlichem Zustand. Der Innenraum ist sauber und aufgeräumt, sowie in originalgetreuem Zustand. Verschleiß ist lediglich an den Stoffteilen der Sitzflächen der Vordersitze, Türliste vo.l., Kartentasche vo.l sowie Gummifußmatte Fahrerseite zu erkennen.**

Nach Aussage des Halters sind alle Funktionen gegeben. Farbe der Innenausstattung ist in hellbraun, original entsprechend dem Karosserienummernstreifen.

2.8. Motorraum

Der Motorraum ist **sauber und aufgeräumt. Es sind Rostansätze links zu sehen, jedoch macht der Motorraum den Eindruck der Originallackierung in einheitlicher Farbgebung der Wagenfarbe. Verzinkte Teile sind in ordentlichem, gebrauchten Zustand. Alle Aggregate machen einen originalgetreuen, gereinigten und vollständigen Eindruck.**

2.9. Motor

Der Motor ist gebraucht und **eine Überholung nicht bekannt. Es ist anzumerken, dass der Halter das Fahrzeug umfangreich nutzt und aussagt: Dass keine Probleme vorliegen und der Motor einen ruhigen, gleichmäßigen Lauf hat. Keine Drehzahlschwankungen im Leerlauf.**

Motor schwitzt leicht, die Ölwanne zeigt leichten Ansatz eines Tropfen. Aber das Fahrzeug (Motor, Getriebe, Differential) tropfen nach Anfahrt zum Begutachtungsort und in der Stunde der Begutachtung nicht ab. Was allgemein als gut beachtet wird.

2.10. Kofferraum

Der Kofferraum ist sauber, aufgeräumt und trocken. Es sind keine Heckschäden zu erkennen. Wagenheber und Reserverad vorhanden. Original Bordwerkzeug nicht.

2.11. Unterboden

Der Unterboden ist in gutem Zustand. Ohne Kratzer, Beulen oder Rost. Nach Aussagen des Halters: Nach Rost geprüft und unauffällig.

Mit Unterbodenschutz versiegelt, gleichmäßig schwarz lackiert und trocken.

Die Hohlräume wurde nicht zusätzliche versiegelt und keine Innenkotflügel nachgerüstet.

2.12. Achsen / Fahrwerk

Die Achsen und Fahrwerk sind in sehr gutem Zustand. Nach aussagen des Halter und per vorhandene Rechnungen wohl bestätigt wurden die Bremsen vor Jahren überholt, alle Achsbuchsen gewechselt und Achsteile Pulverbeschichtet.

3. Unterlagen

Es liegen interessante Unterlagen vor die den Wert des Fahrzeug über den Durchschnitt steigern.

Der alte, originale Fahrzeugbrief **lässt alle Halter, Daten und Orte nachvollziehen. Nach Aussage des Halters liegen alle Rechnungen seit dem Kauf des Halters am 23.05.2014 vor, welche die Restaurierungsarbeiten während seines Besitzes nachvollziehen lassen.**

Unterlagen:

- **Original Fahrzeugbrief / Papp-brief**
- **Preisliste aus 1976**
- **Betriebsanleitung**
- **Karosserie Nummernstreifen**

- **Kaufvertrag**
- **Rechnungen der Teile und Restaurationsarbeiten der**

Der Halter merkt an, dass sich alle Rechnungen auf **circa 17.000,-€ summieren. Wobei der Großteil der Arbeitszeit aus unentgeltlicher Eigenleistung besteht.**

4. Wertermittlung

Folgende Methoden und Betrachtungsweisen wurden zur Werteinschätzung verwendet.

4.1. Marktnotierungen

Der Marktpreis dieses Fahrzeugtyps wird nach aktuellem Stand wie in der Tabelle bewertet

*in üblicher Grundausstattung,

Note	1	2	3	4	5	Fahrzeug Referenz:	Notizen
Classic Data	23.800€	13.200€	8.400€	3.600€	1.300€	W115 240D	Zink'2024
Classic Analytics	24.500€	12.800€	7.800€	2.700€	800€	220D, 1-2025	Aus Kurzbewertung Tompler

4.2. Angebote

Verkaufsangeboten in Online Plattformen liegen im vergleichbaren Zustand **zwischen 14.000€ und 18.000€**. Wobei bekannt ist, dass die Fahrzeuge selten zu diesem Preis verkauft werden und ein Abschlag von circa 10-15% einkalkuliert werden muss.

4.3. Verbesserung der Zustandsnote

Kosten und Aufwand bis zur nächst höheren Bewertungsnote. Folgende Tätigkeiten wurden vorgeschlagen um das Fahrzeug auf die nächste Höhere Bewertungsnote zu bringen. Der Fahrzeugwert wird von dieser Zielnote abzüglich des Aufwandes abgeleitet. Dieser Aufwand kann lediglich grob geschätzt werden und muss im Einzelfall durch Angebote in Werkstätten eingeholt werden. Wobei beim Fahrzeugwert in dieser Kategorie ein gewisser Anteil an Montage-/Demontage vom Besitzer erwartet wird. Die hauptsächlichen Schwachstellen sind bei diesem Fahrzeug wie oben erwähnt und könnten folgendermaßen verbessert werden:

- **Innenaussattung**
 - **Neuer Stoff mit Originalmuster für Fahrer- und Beifahrersitz, Einnähen. Circa 500,-€**
 - **Armlehne Türe links, Flüssigleder ausgehärtet in Oberflächenstruktur. Circa 50,-€**
 - **Kartentasche links, Gebrauchtteil + ggf. lackieren in Farbton. Circa 150,-€**
- **Gummileisten**
 - **Stoßstange vorne, erneuern. Circa 200,-€**

- **Front-/Heckscheibe, Zierleisten einsetzen und Dachhimmel unter Dichtung befestigen. circa 500,-€**
- **Rostansätze im Motorraum mit Ovatrol behandeln. Ein versiegelter Originallack ist an weniger sichtbaren Stellen einem Neulack vorzuziehen. 20,-€**

Diese Verbesserungen würden den Zustand circa **auf 2+ und damit nahe der 18.000,-€ verbessern.**

4.4. Seltenheit

Der Fahrzeug kann insgesamt als nicht sehr selten eingestuft werden. Wobei aufgrund des Alters und des üblichen Alltagsgebrauches **auch im Winter bei salzigen Straßen und in Kombination von schlechter werkseitiger Rostvorsorge die Anzahl der verfügbaren Fahrzeuge stark dezimiert wurde. Aufgrund steigender Lohn- und Ersatzteilkosten werden Restaurierungen immer unwirtschaftlicher und damit seltener, obgleich es für diesen Fahrzeugtypen eine Anzahl an Restaurationsobjekten als Basis geben würde. Die Tage der zufällig überlebenden Exemplare ist vergangen und jedes betriebsbereite Exemplar hat vermutlich eine größere und damit kostspielige Restauration hinter sich.**

4.5. Begehrtheit

Die Begehrtheit des Fahrzeuges wird als **hoch eingestuft. Mercedes ist eine der populärsten Marken für Reiselimousinen und die Serie /8 ein ikonisches Fahrzeug, gerade im deutschen Markt.**

5. Werteinschätzung

5.1. Bewertungsergebnis, Note

Das bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen ist als gemittelte **Gesamtzustandsnote: 2 (zwei)** zu bezeichnen.

Während die Bewertungsmatrix einen Schnitt **von 2,24 ergibt, geht die Neulackierung aufgrund des relativ größeren Anteil am Wert positiv ein. Wie beschrieben geht die Summe der vorliegenden Rechnungen bereits weit über den Marktwert.**

5.2. Marktwert

Der Marktwert dieses Fahrzeuges wird unter Berücksichtigung des technischen und optischen Zustandes, der Ausstattung, des Zubehörs, der Historie und der Besonderheiten, sowie der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und der technischen und historischen Bedeutsamkeit geschätzt.

Marktwert:

14.000,-€ (vierzehntausend)

Wiederbeschaffungswert

17.300,-€ (siebzehntausenddreihundert)



München, **24.03.2025**

Unterschrift: Tobias Krauth Dipl.-Ing.(FH), MEng, MBA

6. Anhang

6.1. Bewertungsmatrix

#	Bereich	Note	Gewichtung	Ergebnis	Notiz
2.1	Karosserie	2	2	4	gut
2.2	Lack	1	4	4	neu
2.3	Chromteile	2	2	4	gut
2.4	Dichtungen	2	1	2	teilweise neu, sonst gut, Riss Stoßstange
2.5	Glas	3	2	6	sehr gut, Riss Frontscheibe
2.6	Bereifung	2	1	2	2 Jahre ~7mm Profil
2.7.	Innenraum	3	2	6	gut, 4 Teile mit Verschleiß
2.8	Motorraum	3	2	6	
2.9	Motor	3	3	9	nicht überholt, einwandfreie Funktion
2.10	Kofferraum	3	1	3	ordentlich, gebraucht
2.11	Unterboden	2	1	2	restauriert
2.12	Fahrwerk	2	2	4	komplett überholt
3	Unterlagen	2	2	4	überdurchschnittlich
			25	56	
			Durchschnitt:	2,24	

6.2. Anmerkungen

Fahrzeugbilder: Diesem Bericht werden zum Beweis des Fahrzeugzustandes Bilder beigelegt.

Die Fahrzeugbesichtigung, Bearbeitung und die Ausarbeitung des Berichtes erfolge durch den Kfz.-Sachverständigen, Dipl.Ing(FH) Tobias Krauth

Diese Fahrzeugbewertung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Da, wie in Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen. Der in der vorliegenden Bewertungsurkunde dokumentierte Marktwert kann somit nur eine begrenzte Gültigkeit haben. Diese gilt bis zu einer Veränderung des Fahrzeugzustandes, wie oben beschrieben bzw. maximal 6 Monate. Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimerversicherungen, die in der Regel nur Schwankungen von maximal 10% des Versicherungswertes (Marktwert) berücksichtigen

6.3. Lackdickenmessung

Bauteil	Links [μm]	Rechts [μm]
Motorhaube	150μm	150μm
Kotflügel, vorne Vorderkante	150μm	150μm
Kotflügel, vorne Hinterkante	150μm	150μm
Türe vorne	150μm	150μm
Türe hinten	150μm	150μm
Kotflügel, hinten Vorderkante	150μm	150μm
Kotflügel, hinten Hinterkante	150μm	150μm
Dach vorne	150μm	150μm
Dach hinten	150μm	150μm
Heckklappe	150μm	150μm
*		

6.4. Prüfungen

Übersicht durchgeführter Prüfungen

Pos	Prüfung	Notiz
1	Fotodokumentation	44 Fotos unten im Anhang
2	Probefahrt: Motor unter Last, Lenkung, Bremsen, Handbremse	Nicht durchgeführt
3	Thermographie: Krümmer beim Warmlauf	Nicht durchgeführt
4	Endoskopie: Brennräume, Hohlräume (Schweller, Radkästen)	Nicht durchgeführt
5	Lackdicke	Nicht durchgeführt
6	Kompressionstest	Nicht durchgeführt
7	Druckverlusttest	Nicht durchgeführt
8	Ölanalyse	Nicht durchgeführt
9	CO-Messung	Nicht durchgeführt

6.5. Quellen:

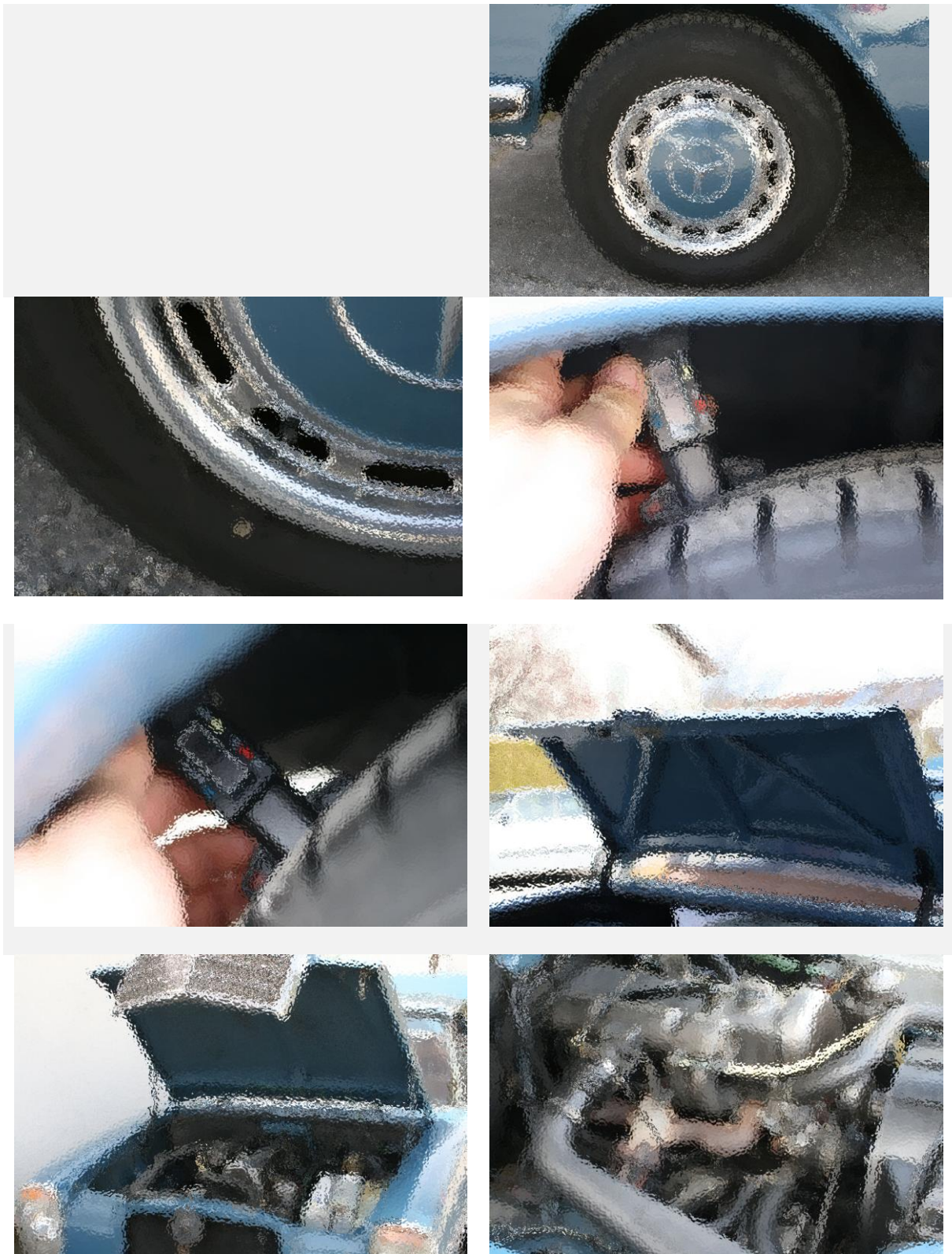
- **Bewertungsreferenzen: Nach GÜT, TÜV, Dekra, ...**
- **Werttabellen nach Classic Data und Classic Analytics**

6.6. Fotoanhang



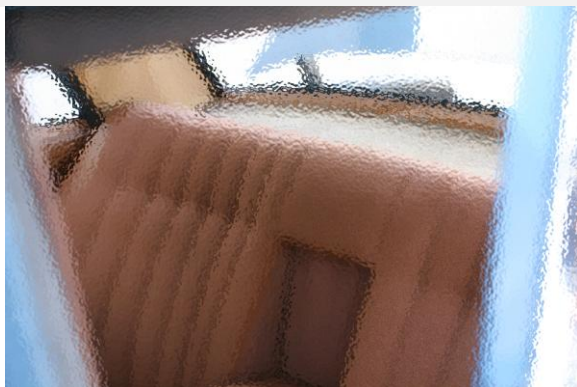
Fahrzeug:

FIN:



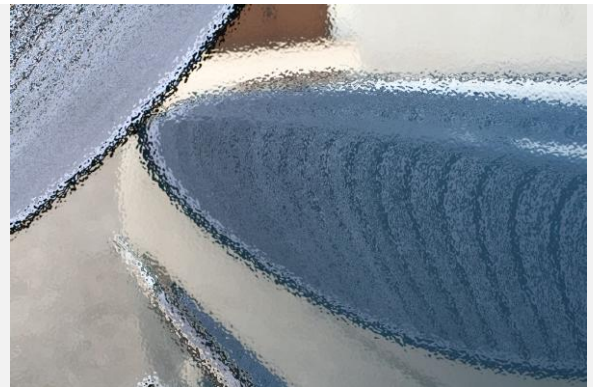
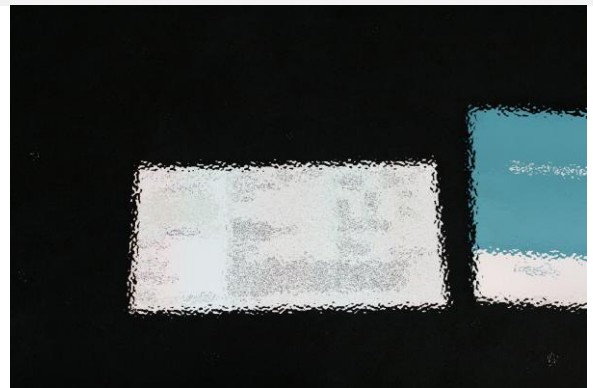
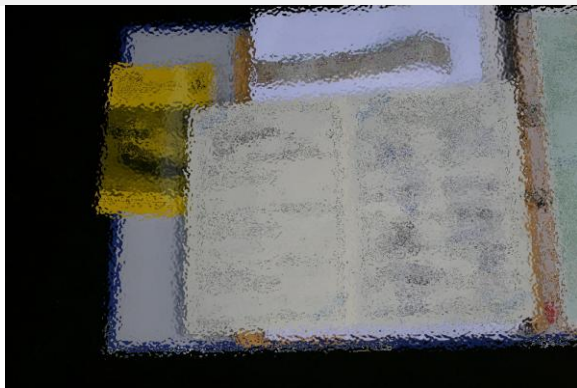
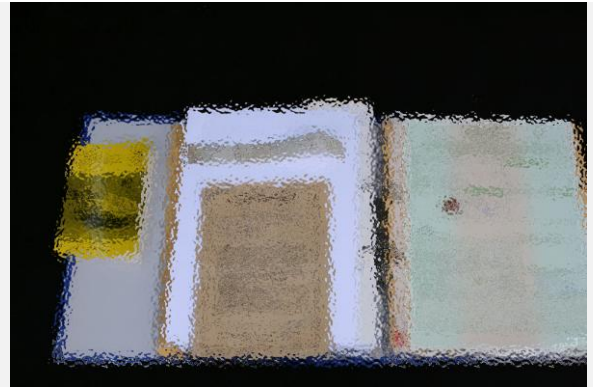
Fahrzeug:

FIN:



Fahrzeug:

FIN:



Fahrzeug:

FIN:

